Администрация

Баклушевского сельсовета

Доволенского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Баклуши

от 27.06.2018 № 38

Об утверждении муниципальной Программы «Обеспечение

безопасности дорожного движенияна территории Баклушевского

сельсовета Доволенского районаНовосибирской области

на 2018-2020 гг.»

 Руководствуясь Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.2006 года № 196-ФЗ, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 года, Уставом Баклушевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области, Администрация Баклушевского сельсовета ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1.Утвердить муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Баклушевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области на 2018-2020 гг.» (Программа прилагается)

 2.Опубликовать настоящее постановление в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации Баклушевского сельсовета и в газете Баклушевский вестник.

 3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Баклушевского сельсовета А.Н.Федорец

Доволенского района Новосибирской области

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НА ТЕРРИТОРИИ БАКЛУШЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ»
НА 2018-2020 ГОДЫ»**

****

2018-2020гг

**I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории**

**Баклушевского сельсовета Доволенского района**

**Новосибирской области на 2018-2020 годы»**

**Паспорт программы обеспечение**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программынаселенных пунктах | - Программа безопасности дорожно**го** движения в Баклушевском сельсовете Доволенского района Новосибирской области |
| Основание для разработки | Федеральный закон от 10.12.1995N 193-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральный закон № 257-ФЗ ( в ред. от 28.11.2011г) «Об автомобильных дорогах и об автомобильной деятельности» Постановление Губернатора Новосибирской области № 343 от 03.09.2007года «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения на территории Новосибирской области |
| Заказчики Программы Основные разработчики  | Администрация Баклушевского сельсовета, Доволенского района Новосибирской области  |
| Нормативно-правовая основа | - Федеральный закон № 257-ФЗ ( в ред. от 28.11.2011г) «Об автомобильных дорогах и об автомобильной деятельности. - Федеральный закон от 10.12.1995 N193-ФЗ "О безопасности дорожного движения", - Федеральный закон № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  - Устав Баклушевского сельсовета.  |
| Цель Программы  | 1 - обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения. 2-повышение безопасности дорожного движения. |
| Срок реализации Программы  | - 2018 - 2020 годы |
| Исполнители мероприятий | МУП ПХ Баклушевское, победители конкурсных торгов. |
| Координатор Программы  | Администрация Баклушевского сельсовета |
| Основные мероприятия Программы | - улучшение дорожных полотен улиц, установка дорожных знаков, грейдерование дорог, установление остановочных павильонов. |
| Финансирование Программы  | - финансирование Программыосуществляется в пределах выделенных ассигнований на безопасность дорожного движения  из местного и областного бюджетов |
| Ожидаемые результатыреализации подпрограммы  | 1 - снижение уровня аварийности на местных автомобильных дорогах населенных пунктов. 2- Улучшение безопасности дорожного движения. |
| Система организации контроля за исполнением Программы | - контроль за реализацией Программыосуществляет Администрация сельсовета.  |

Источники финансирования муниципальной программы ,в том числе по годам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Всего** |  **2018** | **2019** | **2020** |
| **1859,7** | **725,7** | **573,8** | **560,2** |

**Введение**

 Местная муниципальная Программа безопасности дорожного движения в населенных пунктах Баклушевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области на 2018–2020 гг. (далее - Программа) разработана в целях реализации полномочий органов местного самоуправления, предусмотренных п.5. и п. 7 ст. 5 Уставом Баклушевского сельсовета по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах населенных пунктов поселения, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2006г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ и Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" Федеральным законом № 257-ФЗ (в ред. от 28.11.2011г) «Об автомобильных дорогах и об автомобильной деятельности»,

В 2017 году на территории населенных пунктов Баклушевского сельсовета ДТП не зарегистрированы.

Увеличение парка транспортных средств и их технических характеристик (маневренности, скорости движения), усложнение характера дорожного движения, снижение объема и темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привели к значительному ухудшению условий движения.

 Уровень аварийности в значительной степени определяется отсутствием источников целевого финансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с ч.4 ст. 6 Федерального закона № 196-ФЗ - Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами муниципальных образований.

**Характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

На территории Баклушевского сельсовета проживает 858 человек - в двух селах - с.Баклуши и п.Каревский. Общая протяженность дорожной сети в границах населенных пунктов составляет 13.9 км. Из них на балансе администрации Баклушевского сельсовета 13.9 км автомобильных дорог общего пользования, из них с твердым покрытием 7,0 км., грунтовых дорог6.9 км.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, ее обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов с.Баклуши и п.Каревский является:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

 Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов с. Баклуши и п. Каревский.

Развитие дорожной сети сельских поселений администрации Баклушевского сельсовета, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности населения.

**Концептуальное обоснование Программы**

**по обеспечению безопасности дорожного движения и обустройства улично-дорожной сети элементами благоустройства**

**в Баклушевском сельсовете на 2018– 2020гг.**

Несоответствуют современным требованиям улицы: Партизанская, Рабочая, Южная, Советская, Набережная (с. Баклуши) и Первомайской (п.Каревский).

Постановлением Правительства РФ от 28.03.2012 № 254 "О внесении изменений в постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090" внесены изменения в Правила дорожного движения" вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения" изменяющие виды дорожных знаков, дорожной разметке и ее характеристики,

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.12.2005 №767 внесены изменения и дополнения в Правила дорожного движения Российской Федерации, в том числе объявлены введенные в действие с 01.01.06 национальные стандарты ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

В соответствии с указанными требованиями с 01.01.06 средства организации дорожного движения должны устанавливаться только в соответствии с требованиями указанных стандартов и производится их замена после окончания срока эксплуатации.

В целях совершенствования и расширения использования средств регулирования дорожного движения необходимо:

- установить знаки ограничения скорости, для исключения нарушений ПДД и для постоянного контроля отделом полиции, исполнение ПДД водителями.Это связано с большей интенсивностью движения транспорта по этой дороге, учащихся и пешеходов и отсутствием надлежащих средств регулирования;

В целях обеспечения безопасности на остановках общественного транспорта требуется обустройство маршрутной сети населенных пунктов. Обследование состояния остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта показывает, что:

- наличие дорожных карманов остановочных пунктов составляет порядка 5%. Обустройство дорожных карманов способствует беспрепятственному движению транзитного потока транспортных средств при остановке маршрутного пассажирского транспорта на остановочном пункте, повышает в целом и общий уровень безопасности движения;

- наличие обустроенных посадочных площадок остановочных пунктов составляет 50% Посадочные площадки остановочных пунктов, в соответствии с СНиП 2.05.02-85 "Автомобильные дороги", должны быть приподняты на 0,2 м над проезжей частью дороги и иметь твердое покрытие на площади не менее 10 x 2 м. Наличие обустроенных посадочных площадок способствует повышению качества транспортного обслуживания пассажиров (особые затруднения возникают у пассажиров пожилого возраста при посадке в автобус, когда подножка автобуса находится на значительном расстоянии от уровня проезжей части дороги, а также в период сезонной распутицы - грязь, лужи);

- наличие павильонов для пассажиров на остановочных пунктах составляет 50%. Павильоны предназначены для защиты пассажиров, ожидающих автобусы, от воздействия ветра, солнечных лучей и климатических осадков.

В целях устранения дефицита остановочных пунктов, посадочных площадок и павильонов:

- обустроить в п.Каревский площадку с павильоном,

**Цель Программы**

**по обеспечению безопасности дорожного движения**

**в Баклушевском сельсовете на 2018 - 2020гг.**

Является создание условий безопасности движения его участникам на автомобильных дорогах населенных пунктов, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, снижение аварийности.

**Задачи:**

- расширение дорожного полотна улиц;

- увеличение объемов планового капитального ремонта дорожных полотен улиц;

- обеспечение своевременной установки, замены технических средств организации дорожного движения;

- обеспечение обустройства маршрутной пассажирской сети.

**Финансирование Программы**

Финансирование Программы осуществляется в пределах выделенных ассигнований из областного и местного бюджетов.

Общий объем финансирования Программы составляет :

2018 год –725,7т.руб.;

2019 год - 573,8 т .руб.;

2020 год - 560,2 т.руб.;

**Сроки реализации**

Программа предполагает период реализации с января 2018 года по декабрь 2020 года и предусматривает подведение промежуточного итога в 2019 году.

**Ожидаемые результаты выполнения Программы**

В результате реализации Программы ожидается существенное снижение аварий и ДТП на дорогах населенных пунктов. Будут улучшены условия движения на дорогах и улицах. Реализация Программы положительно скажется на обеспечении дорожного движения не только на местных автомобильных дорогах в населенных пунктах, но и в целом в Доволенском районе

**Порядок контроля реализации Программы**

Общий контроль реализации Программы осуществляют Администрация Баклушевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области.

**Нормативно-правовая основа принятия Программы**

1. Федеральный закон № 257-ФЗ (в ред. от 28.11.2011г) «Об автомобильных дорогах и об автомобильной деятельности»,

2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

3. Федеральный закон № 131-ФЗ от 06.10.2006г «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

4. Устав Баклушевского сельсовета.

Приложение

**Мероприятия**

**по реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятияпрограммы | Исполнитель  | Общий объем финансирования, тыс.руб. | В том числе по годам, тыс.руб. |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | Очистка дорог от снега и грейдерование | Бюджет МО |  | 725,7 | 573,8 | 560,2 |
|  2 | Ремонт дорог: улица Е. Дергай | Бюджет МО Областной бюджет | 1859,7 |  |  |  |
| 3 | Составление смет на ремонт по улице Е. Дергай | Бюджет МО |  | мо | мо | мо |